

# **Z A P I S N I K**

## **o primopredaji iskolčene osi trase šumske ceste na terenu**

### **Šumska cesta „Put u Križančiji“**

### **stacionaža: 00+00,00 do 09+31,04 hm**

Nakon dovršene faze projektiranja određene šumske ceste (podfaza trasiranje, radna sastavnica terenska izmjera – dovršena u potpunosti; radna sastavnica – izrada glavnog projekta – u visokom stupnju dovršenosti), potrebno je prekontrolirati os trase šumske ceste iskolčene i obilježene na terenu, terenske podatke usporediti s glavnim projektom predmetne šumske ceste te sačiniti Zapisnik o primopredaji iskolčene osi trase šumske ceste na terenu.

Ovlašteni glavni projektant glavnog projekta šumske ceste imenovan po investitoru, predaje iskolčenu os trase šumske ceste na terenu investitoru i na taj način zaključuje posao u okviru faze projektiranja (podfazu trasiranje, radnu sastavnica terenska izmjera).

Dana 12. 12. 2017. godine predstavnik investitora, načelnik Općine Mali Bukovec Darko Marković i glavni projektant dr. sc. Marko Zorić, mag. ing. silv. (Salix Plan d.o.o.), su obavili kontrolu osi trase šumske ceste „Put u Križančiji“ projektirane/iskolčene i obilježene na terenu u g.j. Ludbreške dravske šume, veće šumski kompleks „Križančija“, te ucrtane na kopiju katastarskog plana u mjerilu 1:2880.

Os trase šumske ceste je terenskim obilaskom detaljno prekontrolirana mjernim instrumentima i vizualno, a njezin je položaj putem koordinata tjemena osovinskog poligona uspoređen s položajem ucrtanom u kopiju katastarskog plana mjerila 1:2880.

Temeljem navedenog utvrđuje se kako slijedi:

1. Os trase šumske ceste je na terenu propisno obilježena drvenim markirno-pozicijskim kolčićima, dimenzija 4x2x70 cm zabijenim u zemlju oko 30 cm.
2. Na markirno-pozicijske kolčiće, koji su u svome gornjem dijelu ofarbani crvenim markirnim sprejom, je kredom za drvo upisan broj i oznaka pojedinog profila kao i tjemena osovinskog poligona šumske ceste.
3. Crvenim je markirnim sprejom, na najbliže stablo u smjeru okomitom na os trase šumske ceste ali izvan pojasa buduće izgradnje, također upisan broj i oznaka pojedinog profila kao i tjemena osovinskog poligona šumske ceste.
4. Opisana obilježba nedvojbeno osigurava: 1. obnovu iskolčenja i obilježbe osovinskog poligona šumske ceste (prema potrebi) i 2. građevinsko iskolčenje i obilježbu svih profila osi trase šumske ceste za početak građenja.
5. Šumska cesta projektirana na terenu je u potpunosti sukladna s glavnim projektom koji je za nju izrađen, što je utvrđeno detaljnom usporedbom terenskih podataka s podacima iz različitih sastavnica glavnoga projekta.

## **Zaključak**

Os trase šumske ceste „Put u Križančiji“, u svome konačnom obliku, projektirana/iskolčena, obilježena i osigurana na terenu te ucrtana na kopiju katastarskog plana mjerila 1:2880, je prihvaćena od strane predstavnika investitora. Na ovaj je način os trase šumske ceste predana investitoru te se terenski dio posla faze projektiranja (podfaza trasiranje, radna sastavnica terenska izmjera) smatra kvalitetno i u potpunosti završenim.

Svojim potpisom prihvaćamo sve stavke **Zapisnika o primopredaji iskolčene osi trase šumske ceste na terenu.**

U Malom Bukovcu, 12. 12. 2017. godine.

**Za investitora:**

Načelnik Općine Mali Bukovec

---

Darko Marković

**Za projektanta:**

Glavni projektant

---

dr. sc. Marko Zorić, mag. ing. silv.